BYOND

SISTEMAS BYOND

CATÁLOGO ZORUFLEX

Soluciones para la movilidad y el espacio público

2026



ÍNDICE

03 BYOND Y ZORUFLEX

09 ZORUFLEX CONTINUO

17 ZORUFLEX PREFORMADO

26 SEGURIDAD VIAL

34 SOSTENIBILIDAD Y RESPALDO TÉCNICO

40 PROYECTOS



Capacidad aplicada al proyecto

BYOND crea soluciones de superficie a medida mediante I+D+i, destacando Zoruflex para la movilidad y el espacio público.



Qué es Zoruflex

Zoruflex (de BYOND) ofrece soluciones técnicas de superficie aplicadas in situ, preformadas y para seguridad vial. Se adapta a cada proyecto según su uso, tránsito y entorno, combinando funcionalidad técnica con integración estética y espacial





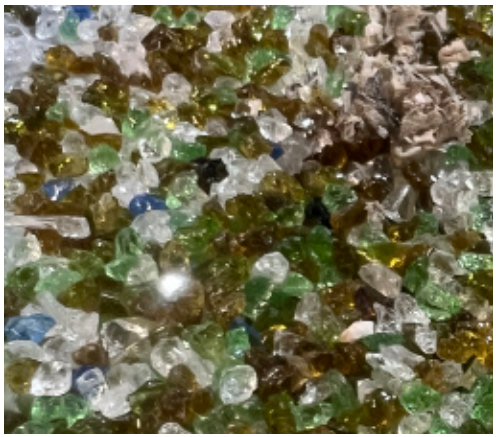
Sostenibilidad y economía circular

REDUCIR
Planificar la intervención y evitar procesos o sustituciones innecesarias cuando el diagnóstico técnico lo permita.

REUTILIZAR
Valorar el soporte existente y las posibilidades de rehabilitación antes de sustituirlo, siempre que resulte técnicamente viable.

RECICLAR
Incorporar materias primas recuperadas, como el vidrio reciclado, en las soluciones cuya formulación así lo contemple.

La sostenibilidad se integra en cada intervención como un criterio clave para optimizar recursos y ofrecer soluciones adaptadas a las necesidades reales del proyecto.







Dónde actúa Zoruflex

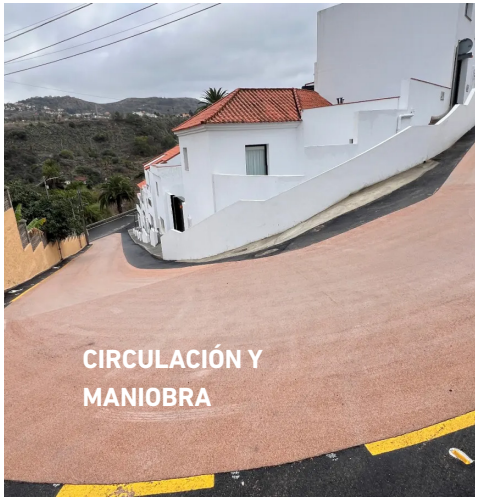
Zoruflex se adapta a cada espacio público y tipo de movilidad, configurando la solución final según el uso, el tránsito y las necesidades de la intervención.





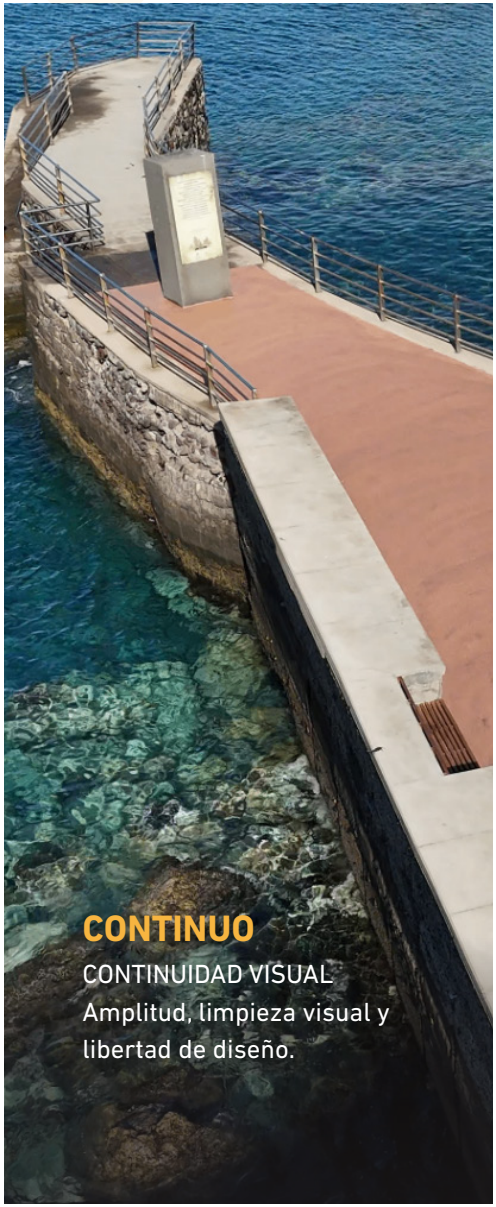








Zoruflex se estructura en tres soluciones principales. Cada una responde a una lógica diferente de diseño, instalación y comportamiento de la superficie.



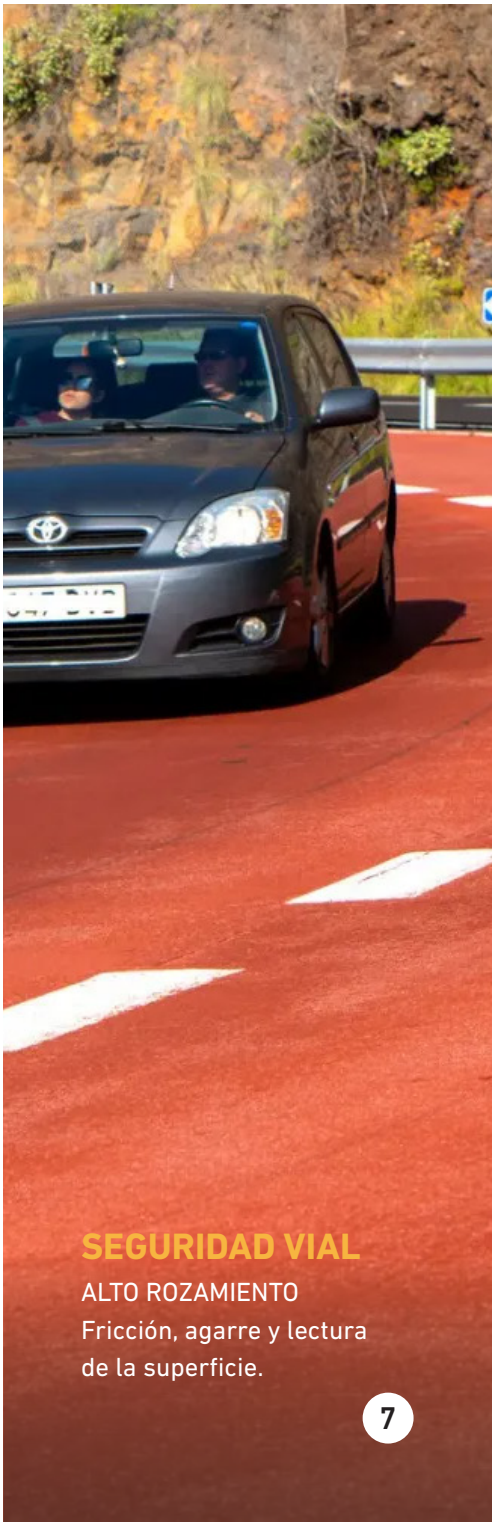
CONTINUO

CONTINUIDAD VISUAL
Amplitud, limpieza visual y libertad de diseño.



PREFORMADO

DISEÑO MODULAR
Patrones personalizados e instalación ágil.



SEGURIDAD VIAL

ALTO ROZAMIENTO
Fricción, agarre y lectura de la superficie.

Cada proyecto define la solución

Zoruflex no se plantea como una respuesta única. Antes de seleccionar una solución Continua, Preformada o de Seguridad Vial, es necesario analizar las características concretas del proyecto.



USO Y TRÁNSITO
Usuarios, intensidad de uso y tipo de circulación previstos.



SOPORTE EXISTENTE
Naturaleza, estado, estabilidad y preparación necesaria.



ENTORNO
Ubicación, exposición, clima, drenaje y condiciones del espacio.



FUNCIÓN
Continuidad, patrones, accesibilidad, delimitación o alto rozamiento.



DISEÑO
Color, textura y geometría relacionados con el entorno.



EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO
Accesos, fases de obra, conservación y reparabilidad.



ZORUFLEX CONTINUO

Pavimento flexible continuo: Revestimiento técnico metacrílico in situ, decorativo, impermeable, antideslizante y configurable para tránsito peatonal o rodado.

- APLICACIÓN · Ejecución in situ impermeable
- MATRIZ · Metacrilato elastificado
- COMPONENTE MINERAL · Áridos seleccionados

EL PAVIMENTO COMO PLANO CONTINUO

Permite resolver geometrías y recorridos como una superficie visualmente unitaria, sin depender de la repetición de piezas.



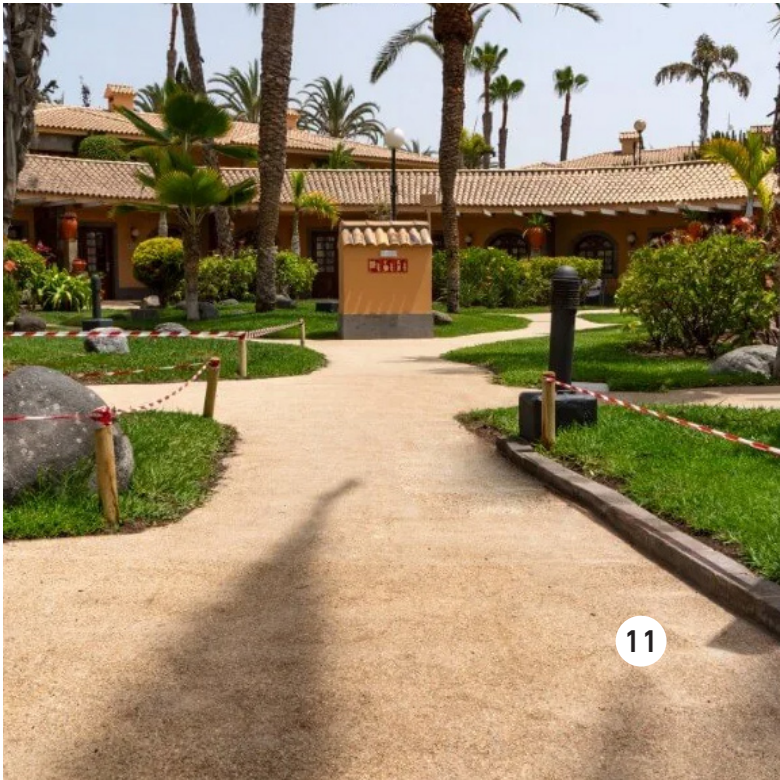
- **Geometría**
- **Continuidad**
- **Acabado**



CONTINUO A ESCALA REAL







COLOR, ÁRIDO Y TEXTURA

Cada acabado se define mediante la selección de áridos, color y textura superficial, de acuerdo con el uso y la integración prevista en el proyecto.



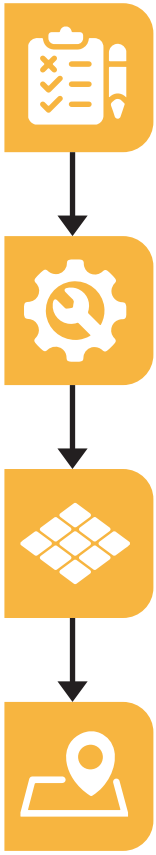






DEL SOPORTE AL ACABADO

El comportamiento del sistema depende de su configuración, de las condiciones del soporte y de la preparación realizada antes de la aplicación.



EVALUACIÓN DEL SOPORTE
Comprobación de su naturaleza, estabilidad, cohesión, humedad y estado superficial.

PREPARACIÓN
Limpieza, saneado y regularización de acuerdo con el diagnóstico previo.

JUNTAS Y PUNTOS SINGULARES
Las juntas estructurales y de movimiento, fisuras activas, encuentros y drenajes deben resolverse mediante el detalle técnico correspondiente.

CONFIGURACIÓN Y APLICACIÓN
Selección del sistema, el árido y la textura según el uso, la exposición y las condiciones de ejecución.



CASO DE PROYECTO

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE

Avenida Alcalde Antonio Rosas

Playa de Sardina · Gáldar

380 m2 · Recinto público costero

El proyecto parte de una superficie de baldosa existente en una zona exterior de uso peatonal junto al litoral.



INTERVENCIÓN Y RESULTADO

Zoruflex Continuo sobre baldosa existente

380 m2 · Acabado color coralito

Avenida Alcalde Antonio Rosas

Playa de Sardina · Gáldar



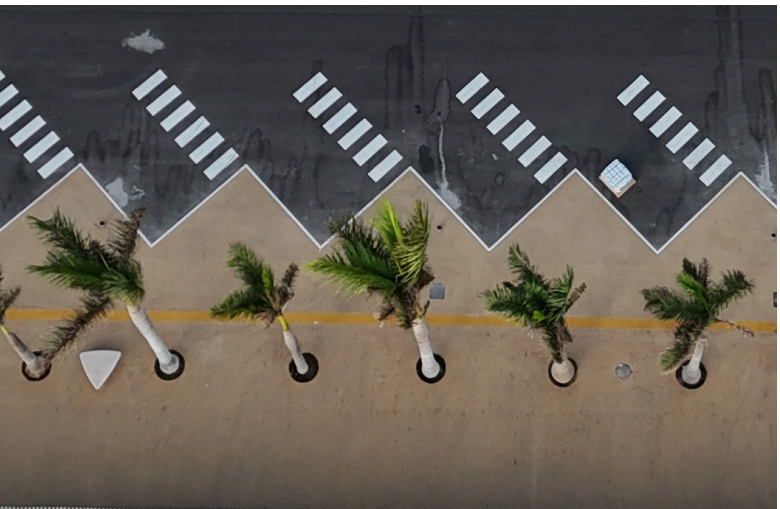


UN PROYECTO A GRAN ESCALA

Estación de Cruceros de Las Palmas

Zoruflex Continuo

Proyecto de 12.000 m²





ZORUFLEX PREFORMADO

Diseño que toma forma, pieza a pieza

Una solución de baldosas flexibles y autoadhesivas, fabricadas previamente para una instalación rápida. Su reducido espesor y las posibilidades de formato, color, textura y composición permiten transformar el pavimento, pieza a pieza, con una identidad propia.



RÁPIDO FRAGUADO

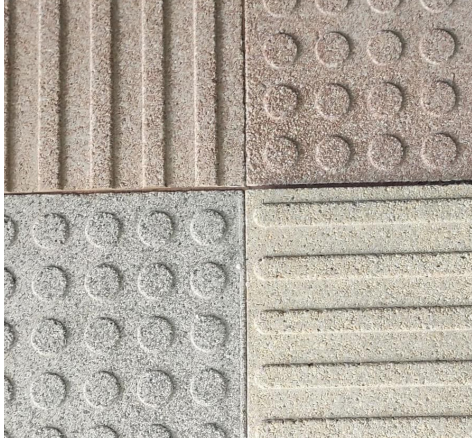
Preparada para volver a funcionar

Las piezas se fabrican previamente para agilizar su colocación. Gracias a su rápido fraguado, la superficie puede reabrirse al tráfico desde 20 minutos después de la instalación, reduciendo el tiempo de interrupción del espacio.





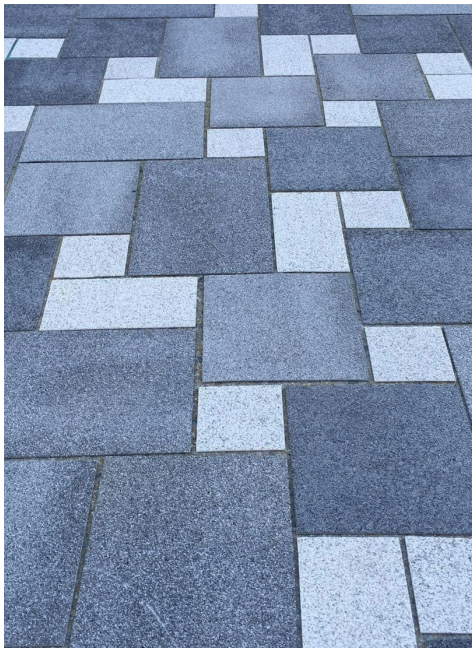




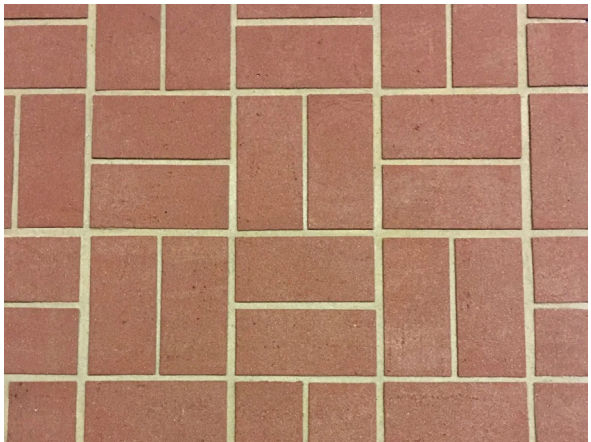


CADA FORMA TIENE UNA FUNCIÓN

Zoruflex Preformado reúne baldosas, plaquetas, adoquines y piezas podotáctiles. Distintas tipologías para construir pavimentos modulares, combinar escalas y responder a necesidades urbanas, decorativas o de accesibilidad.









MENOR ESPESOR, MAYOR ADAPTABILIDAD

Zoruflex Preformado permite incorporar un acabado técnico de reducido espesor sobre distintos soportes, facilitando intervenciones de rehabilitación sin recurrir necesariamente a soluciones tradicionales de mayor sección.
Su formato permite adaptarse a superficies existentes y a diferentes configuraciones de colocación, según las condiciones del proyecto.



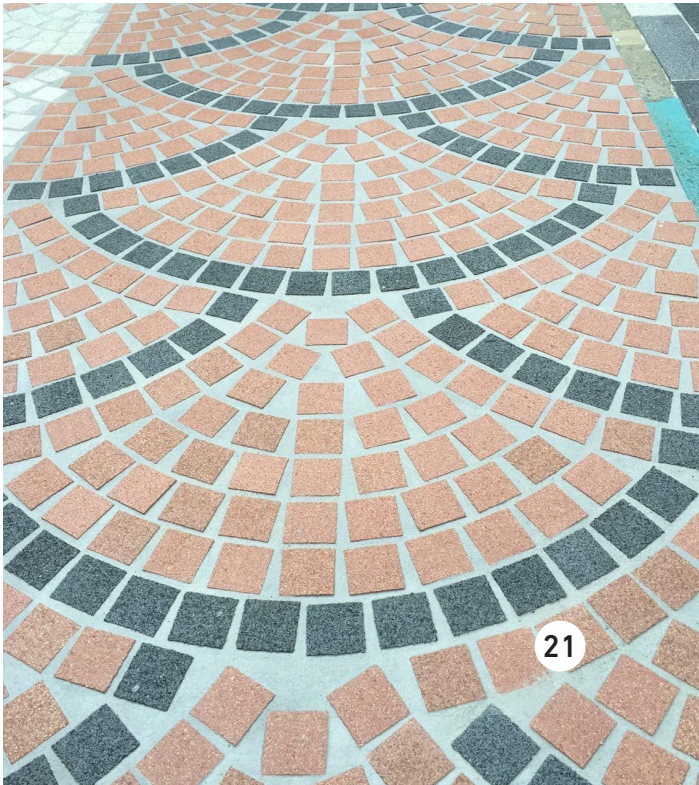






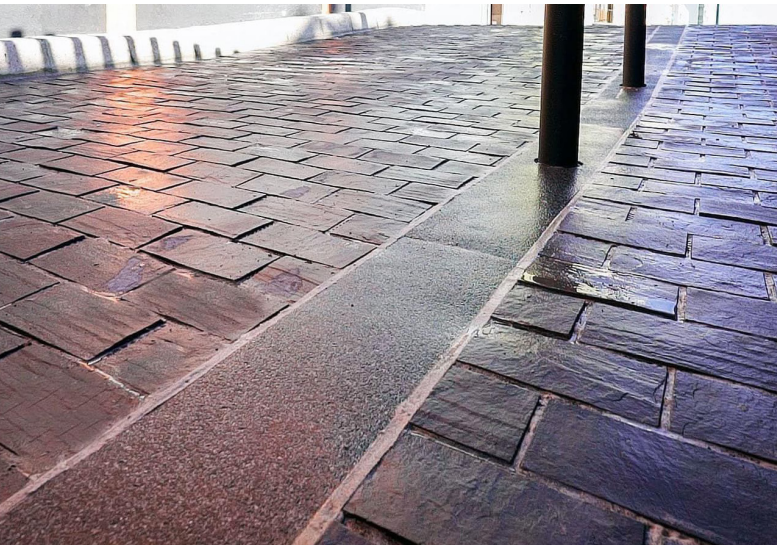
EL DISEÑO NACE DE LA COMPOSICIÓN

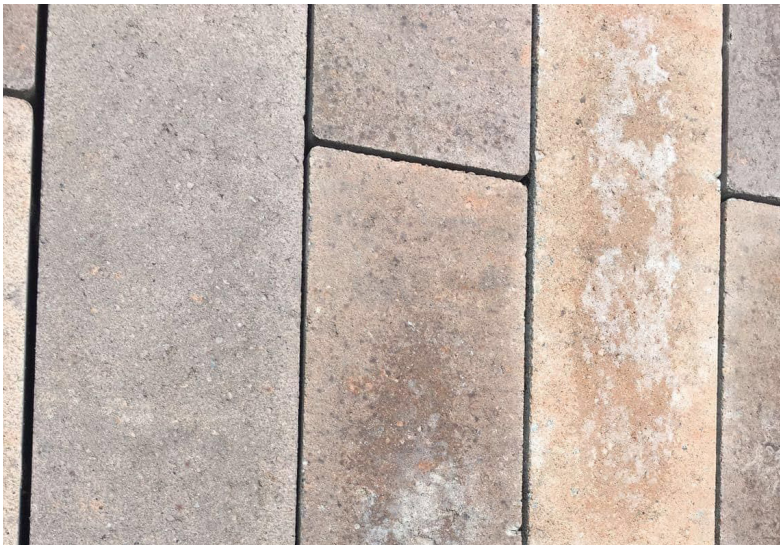
El resultado no depende únicamente de la pieza, sino de cómo se orienta, repite y combina. Composiciones lineales, en espiga, en abanico o irregulares permiten construir ritmos, recorridos y superficies con una identidad visual propia.



EL ACABADO DEFINE EL CARÁCTER

Una misma geometría puede adquirir expresiones diferentes a través de su superficie. Acabados lisos, con áridos, abujardados, flameados o con efecto madera permiten adaptar el lenguaje material de cada pieza al proyecto.







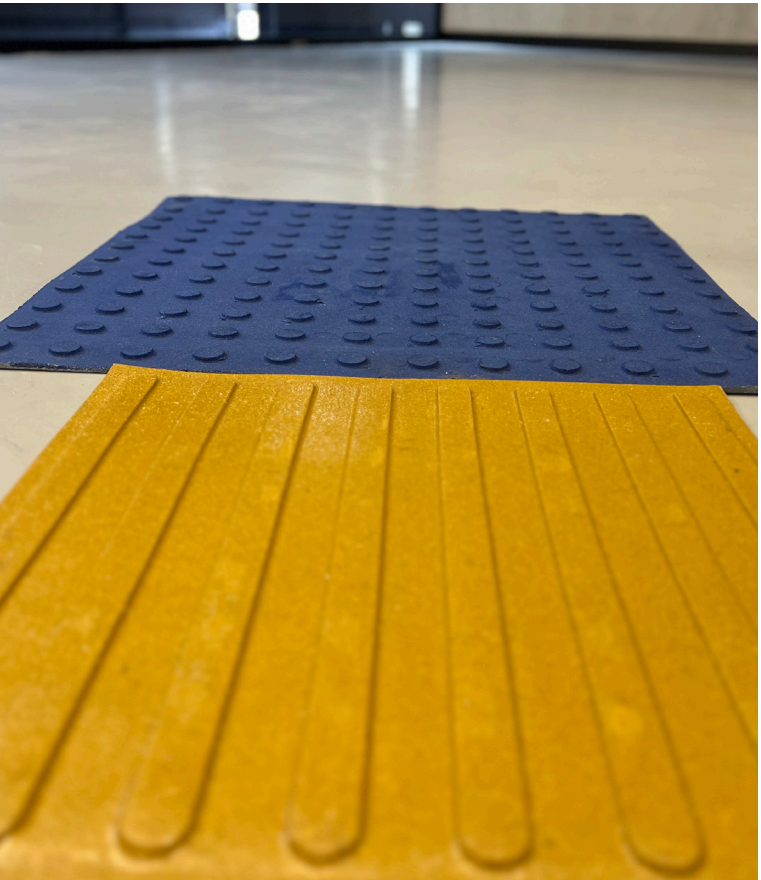
FLEXIBILIDAD QUE SE VE

Zoruflex Preformado rompe con la rigidez de la baldosa convencional. Su capacidad de flexión facilita la manipulación de las piezas durante la colocación y amplía las posibilidades para resolver formas, encuentros y composiciones.









UN PAVIMENTO QUE TAMBIÉN ORIENTA

Zoruflex Preformado permite desarrollar piezas podotáctiles de encaminamiento y advertencia para integrar la accesibilidad en el diseño del pavimento. La geometría, la disposición, el contraste y el acabado se definen según las necesidades del espacio y la normativa aplicable.



CUANDO EL TRÁFICO EXIGE MÁS

ESTACIÓN DE GUAGUAS DE SAN TELMO
Las Palmas de Gran Canaria
En una estación de transporte público, el pavimento convive con el paso continuado de vehículos, las maniobras y un uso diario especialmente exigente.
En San Telmo, Zoruflex Preformado demuestra su capacidad para trabajar en superficies sometidas a tráfico pesado, llevando la baldosa más allá de los espacios exclusivamente peatonales.



CASI UNA DÉCADA EN SERVICIO

Calle con tráfico rodado y peatonal

Valsequillo de Gran Canaria

Zoruflex Tráfico Preformado · 5,000 m^2 · 2017

En esta actuación, realizada hace casi una década, puede comprobarse la resistencia real de las baldosas Zoruflex frente al tráfico rodado y peatonal diario. Después de casi diez años de uso, el pavimento se mantiene intacto.

ZORUFLEX TRÁFICO

Más seguridad para el tránsito intensivo
Un tratamiento superficial diseñado para aportar textura e identificación visual en curvas, zonas de frenada, pendientes y espacios con tránsito intensivo.
Forma parte de actuaciones integrales orientadas a mejorar las condiciones de control y seguridad de la vía.





LA SUPERFICIE TRABAJA

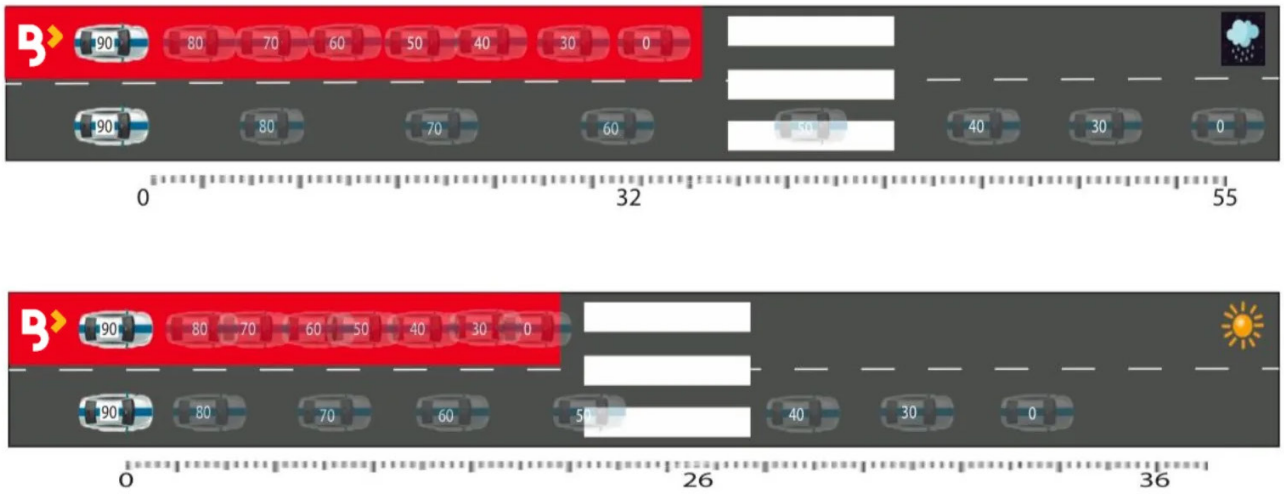
La configuración de Zoruflex Tráfico crea una superficie texturada para favorecer la interacción entre el neumático y el pavimento. Puede incorporar áridos naturales seleccionados y ajustarse al soporte, al uso y a las condiciones de la actuación.
El objetivo es alcanzar prestaciones de fricción adecuadas para el proyecto y mantenerlas mediante una correcta ejecución y conservación.

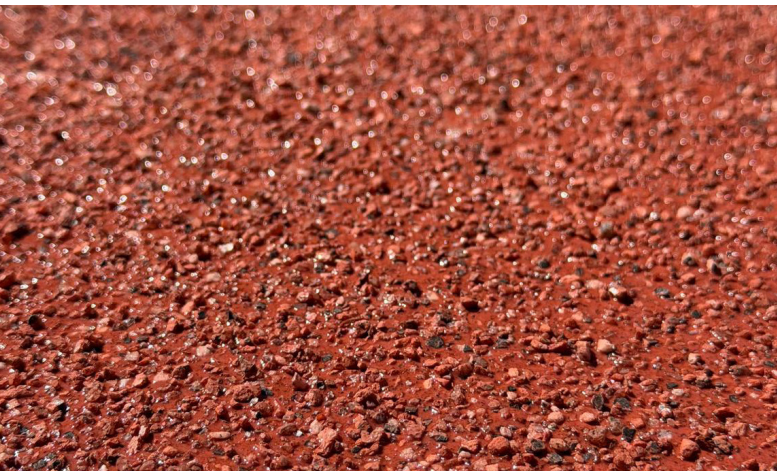


CUANDO FRENAR IMPORTA

Una superficie con prestaciones de fricción adecuadas favorece la transmisión de esfuerzos durante la frenada y puede contribuir a mantener la estabilidad y el control del vehículo.

La respuesta final depende también de la velocidad, el estado de los neumáticos, el vehículo, la meteorología, la geometría de la vía y el mantenimiento.









LA VÍA TAMBIÉN SE LEE

El color delimita zonas, refuerza recorridos y visibiliza la función de cada superficie (carriles bici, accesos, cruces). En zonas de gran tránsito, el código visual complementa la textura para ordenar el movimiento.





SEGURIDAD DONDE EL TERRENO EXIGE MÁS

CURVA DE EL PASO

El Paso, La Palma · 2026

Zoruflex Tráfico se aplicó en una curva de El Paso como tratamiento superficial dentro de una actuación orientada a mejorar las condiciones de fricción y la lectura visual de un tramo exigente.



CONTROL EN PENDIENTES Y LLUVIA

RAMPAS DE SANTA BRÍGIDA

Santa Brígida, Gran Canaria

Se trataron rampas de fuerte pendiente que presentaban dificultades de tracción, especialmente cuando llovía. La intervención incorporó una superficie texturada configurada para las condiciones de uso y el tránsito intensivo.

EXPERIENCIA EJECUTADA

+112.000 m2

CON SISTEMAS ZORUFLEX EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

+92.300 m2

ZORUFLEX CONTINUO

+6.400 m2

ZORUFLEX BALDOSAS / PREFORMADO

+13.100 m2

ZORUFLEX TRÁFICO / SEGURIDAD VIAL

55 % OBRA PÚBLICA

45 % OBRA PRIVADA

ENSAYO FABAC - IFSTTAR

3.000.000

DE PASADAS



DISEÑO Y RESISTENCIA EXTREMA

Gracias a sus agregados de alta resistencia, nuestros sistemas soportan la abrasión, el impacto, los químicos y los cambios térmicos.

Aprobado en ensayo FABAC: Soporta el equivalente a 200 autobuses diarios durante 30 años (3 millones de cargas a 65 kN).



ENSAYO DE RESBALADICIDAD

1 OBRA · 1 MUESTRA. 1 ENSAYO

En BYOND comprobamos la resistencia al deslizamiento de la solución prevista para cada obra. Antes de su ejecución preparamos una muestra con la configuración, el árido y el acabado definidos para el proyecto.



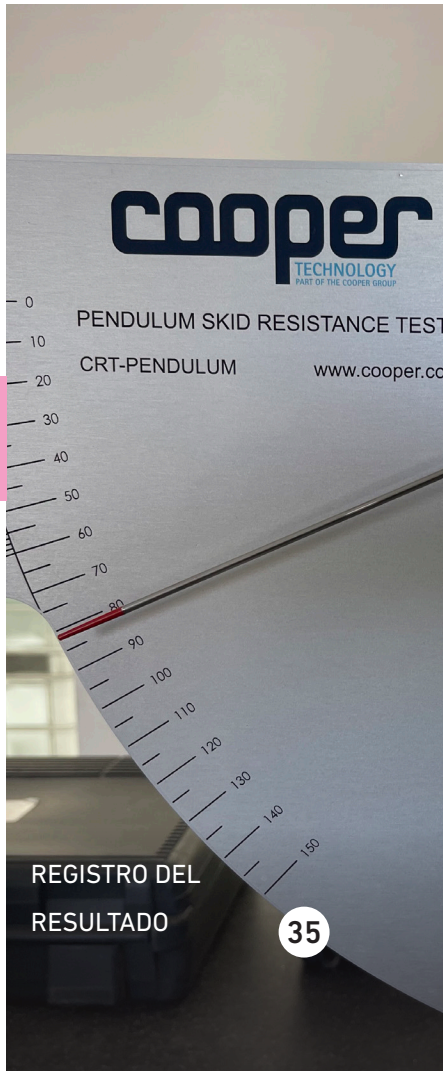
PREPARACIÓN DE LA MUESTRA



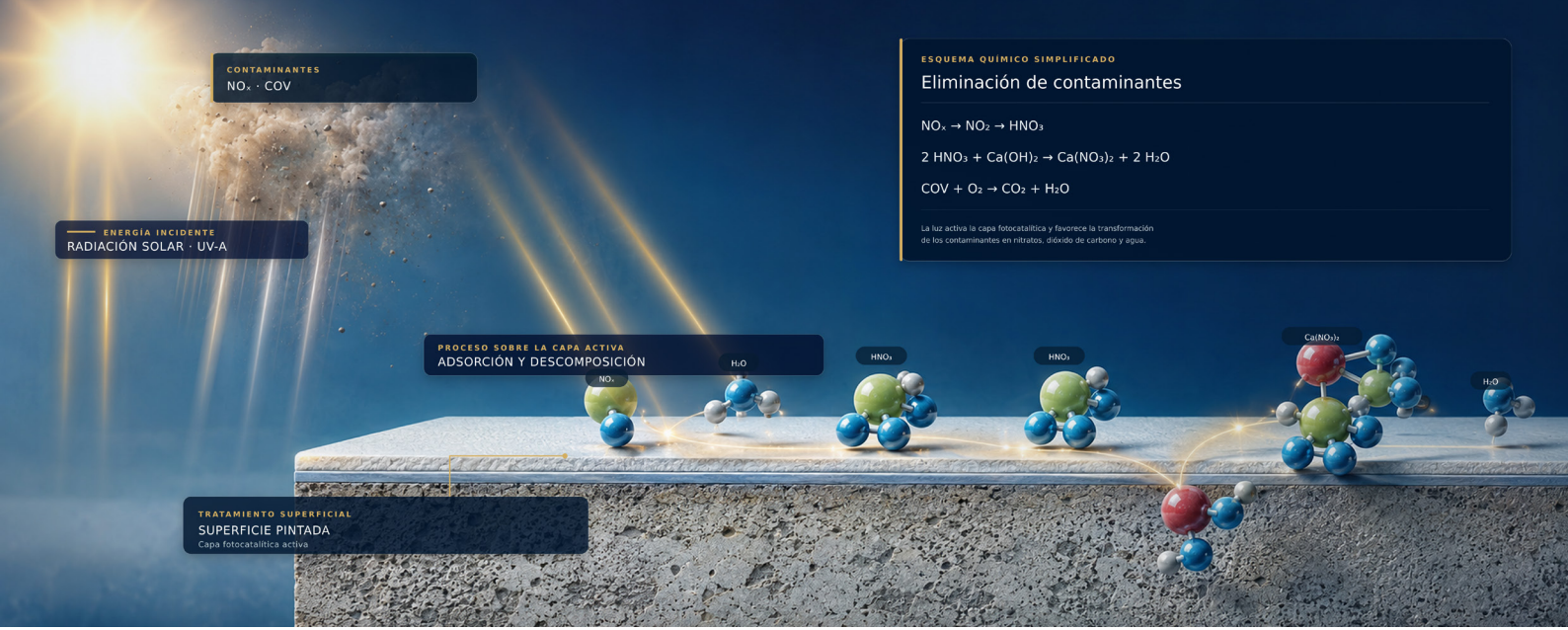
ACONDICIONAMIENTO DE LA SUPERFICIE



MEDICIÓN CON EL PÉNDULO



REGISTRO DEL RESULTADO



ADSORCIÓN DE CO2 Y ACCIÓN SOBRE NOx

Zoruflex elimina contaminantes día y noche mediante procesos fotocatalíticos y catalíticos. Eficacia de absorción de CO2 analizada y testada por la Universidad de Alicante.



COMPORTAMIENTO ACÚSTICO

Zoruflex disminuye la contaminación sonora en la ciudad. Ensayos en espacios públicos confirman una reducción efectiva del ruido en comparación con superficies tradicionales como el adoquín.

CAPACIDAD INDUSTRIAL

VIDRIO RECICLADO COLOREADO

BYOND dispone de capacidad para seleccionar, colorear y acondicionar vidrio reciclado, transformándolo en un árido funcional y configurable para nuevas superficies.

En los sistemas desarrollados, el vidrio coloreado sustituye completamente la fracción de árido natural. Su coloración mantiene la versatilidad estética y cromática de los áridos coloreados, recuperando vidrio y reincorporándolo como material de valor.

16 COLORES BASE · 30 MEZCLAS CROMÁTICAS
4 GRANULOMETRÍAS DE VIDRIO
0,4–0,7 MM · 0,4–1,5 MM · 0,4–2,3 MM · 0,7–2,4MM

Su versatilidad permite crear acabados lisos, texturados, monocromáticos o combinados para pavimentos continuos, señalización, revestimientos, terrazo, prefabricados y superficies decorativas.



SUSTITUCIÓN COMPLETA DEL ÁRIDO NATURAL · VIDRIO RECUPERADO · MAYOR LIBERTAD CROMÁTICA

INVESTIGACIÓN Y NUEVAS APLICACIONES

Ajustando parámetros mecánicos y químicos desarrollamos soluciones en ingeniería ambiental, infraestructuras verdes, filtros y restauración. Cada aplicación se avala con ensayos técnicos específicos.

EN LÍNEA CON LA TRANSICIÓN CIRCULAR EUROPEA

La Directiva Marco de Residuos y el Plan de Acción para la Economía Circular impulsan la prevención, el reciclaje, la valorización de residuos y la utilización de materias primas secundarias.
El modelo desarrollado alrededor de Zoruflex sigue esta dirección: recuperar vidrio, transformarlo técnicamente y reincorporarlo como materia prima funcional en nuevas superficies.
La transición hacia una economía circular también forma parte de los objetivos ambientales reconocidos por la Taxonomía Europea.

Co-funded by the European Union
EU Ecolabel
European Research Council
Established by the European Commission
HORIZONTE EUROPA
Canarias avanza con Europa

PRESCRIPCIÓN DE ZORUFLEX EN PROYECTOS Y LICITACIONES PÚBLICAS

La incorporación de Zoruflex a una licitación pública comienza durante la fase de redacción del proyecto.

El técnico del organismo público nos facilita las características de la actuación: uso previsto, estado del soporte, nivel de tránsito, exposición ambiental, necesidades de impermeabilización, resistencia, acabado y requisitos antideslizantes.

Nuestro departamento técnico analiza estos condicionantes y propone el sistema de pavimentación que mejor se adapta a las necesidades de la obra.

Una vez validada la solución por el técnico redactor, elaboramos la documentación necesaria para incorporarla al proyecto:

- Descripción técnica de la unidad de obra.
- Materiales, consumos y rendimientos.
- Procedimiento de ejecución.
- Criterios de medición y control.
- Descompuesto del sistema.
- Mano de obra y medios auxiliares.
- Fichas técnicas y prestaciones.

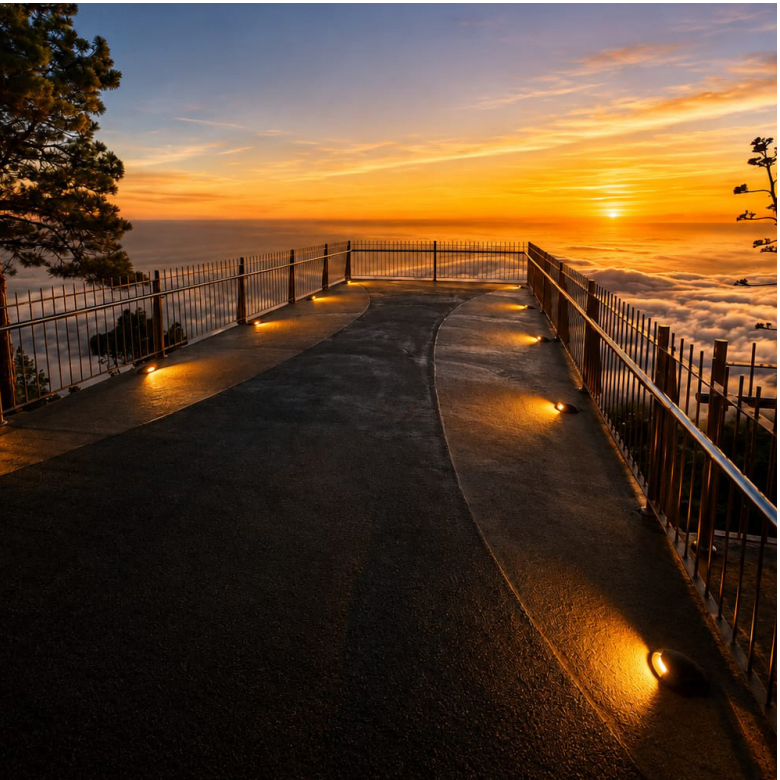







40

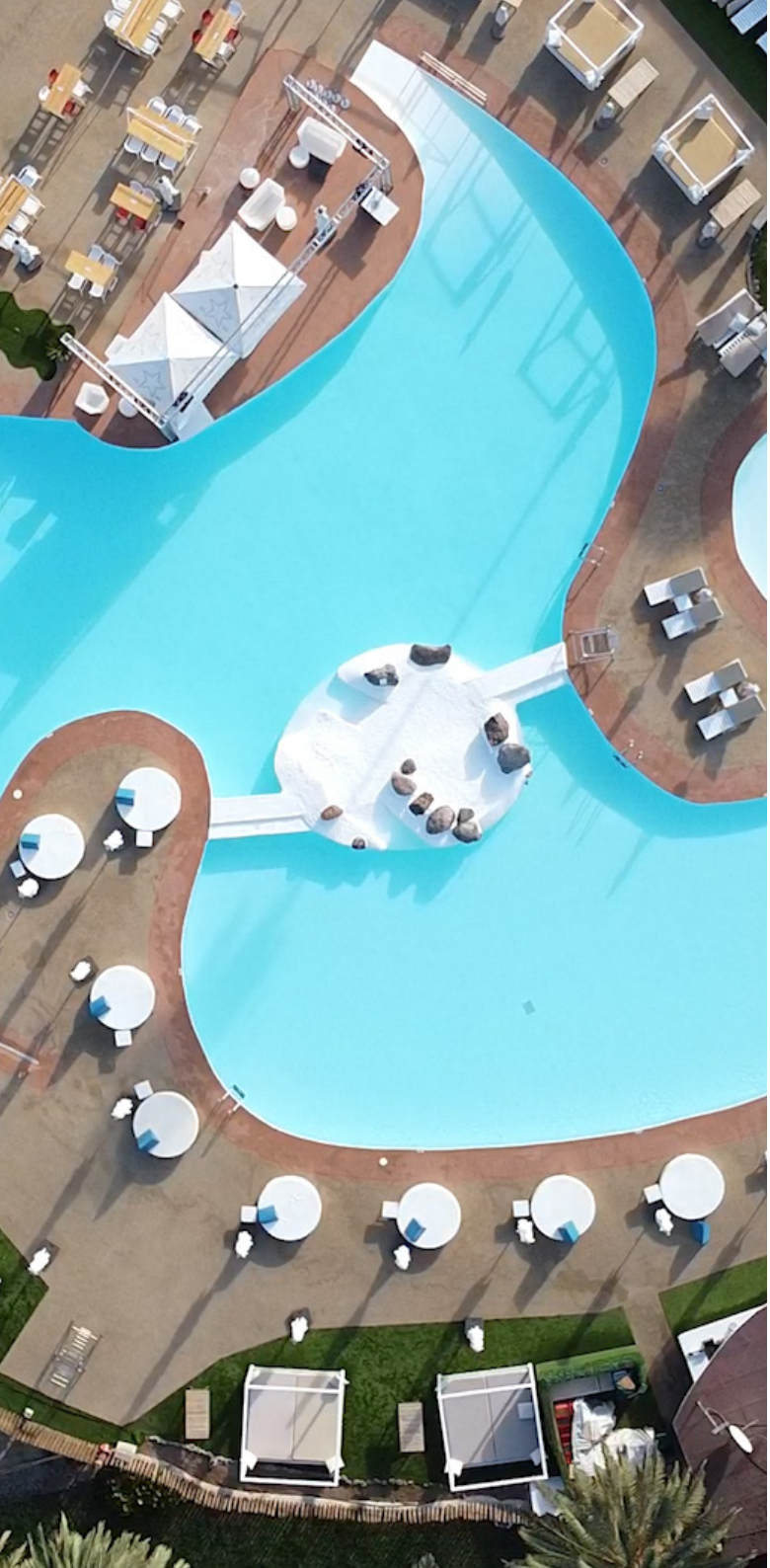














BYOND

Más allá

C. las Mimosas, 39B
35118 Agüimes, Las Palmas
+34 928 228 819
info@byond.es
zoruflex.com

Descubre Zoruflex